

Indhold

Alfa Romeo 156 Sportwagon.....	4
Alfa Romeo designchef Zapatinas...7	
Arrangementskalender	8
Arrangementer	8
Due Milla Italiano Træf	10
Alfa Romeo stationcars.....	14
Alfa Romeo 1900 C SS.....	16
Alfa Romeo møder BMW.....	18
Spændende Alfa Romeo-links.....	20
Ét års jubilæum for www.alfaklub.22	
Drejningsmoment og effekt	27
Turbo eller kompressor?.....	29
Månedens klassiker, Alfa 1900.....	32
Racerbiler i Slagelse.....	34
Alfa-noter.....	34
Sommers Veteranbilmuseum.....	35
Biler for Alle i Herning.....	36
Handelspladsen.....	38
Brev fra Alfa 156-ejer	41
Nye medlemmer.....	41
Dispensation for biler til motorløb.42	
Økonomiløb og Challengeløb	42
Sportmanship ved banekørsel	43
Alfa Romeo Challenge 2000.....	43
Selenia ClubRace 2000.....	45
Selenia støtter Alfa Romeo racing.45	
Alfa-Shop.....	46

Fra redaktøren

Her på denne plads skal jeg undskyldte, at blad nr. 1/2000 kom for sent ud, hvilket gjorde, at der måtte gøres nogle særlige tiltag for at oplyse om nært forestående aktiviteter.

Årsagen til det sene blad var, at trykkeren havde problemer med få udskrevet bladet, og da jeg var taget på en uges tjenesterejse til Schweiz, kunne jeg ikke hjælpe med de opståede problemer. Et af dem var vist nok, at midtersiden var "for stor" (fyldte for mange Mb), og det ville fotosætteren ikke acceptere.

I dette nummer kan du blandt andet læse om den længe ventede, ny Alfa 156 Sportwagon.

Det er endnu engang blevet til et varieret blad, men der mangler fortsat indlæg fra medlemmerne. Når du f.eks. ser en historie i avisen om, at Fiat og GM har indgået samarbejde, så skriv da en lille historie, eventuelt blot et referat af historien, som du har læst. Send den til redaktøren, der bliver glad.

Peter Dyrelund

Husketavlen

Stumpemarked, CarCentre

Lørdag, den 15. april. Se side 9.

Klubaften, Anti-Rust, Rødovre

Tirsdag, den 18. april. Se side 9.

Klubmøde, Roulund, Odense

Torsdag, den 27. april. Se side 9.

ClubSport, Lindtorp

Lørdag, den 29. april. Se side 9.

Familietur, Øresundsbroen

Søndag, den 30. april. Se side 13.

Klubaften, Tølløse

Torsdag, den 11. maj. Se side 9.

Klubmøde, Ørbæk, Fyn

Lørdag, den 13. maj. Se side 9.

Klubmøde, Randers

Lørdag, den 13. maj. Se side 9.

Klubaften, Slagelse

Tirsdag, den 16. maj. Se side 9.

Gokart, Holbæk

Lørdag, den 20. maj. Se side 13.

Due Milla Italiano, Vandel

Weekend, d. 3.-4. juni. Se side 10.

DEADLINE for 3/2000 d. 1. maj

(annoncer dog den 10. maj)

Sektion Fyn

Nu nærmer de lune forårsaftener sig, og vi skal ud at rulle i Alfa'en. Det bliver spændende at se, om der kommer nogle "nye" biler til de forskellige arrangementer.

Årets træf, Duo Milla Italiano, skulle gerne blive en stor oplevelse med masser af biler og nye ansigter, så tilmeld jer allerede nu til jydernes træf på Vandel.

Året kom dårligt i gang her på Fyn, da vort første arrangement blev aflyst. Kun 3-4 stykker udover bestyrelsen havde tilmeldt sig, måske på grund af, at klubbladet kom ud så sent.

Hvis denne tendens fortsætter, skulle vi måske overveje, om det er nødvendigt med en klub her på Fyn. Ville alle ikke være bedre tjent med, at vi blev lagt ind under jyderne eller sjællænderne? Så ville mere af kontingentet komme tilbage til medlemmerne, da der ikke længere ville være behov for en fynsk bestyrelse.

Vi i bestyrelsen kunne måske finde på noget andet at få tiden til at gå med, end at ringe rundt til forskellige firmaer og foreninger for at arrangere en klubaften.

Til generalforsamlingen i november ser jeg frem til en spændende diskussion om klubbens fremtidige arrangementer og fremtid.

Peter Møller Sørensen

Sektion Jylland

Så er foråret efterhånden godt på vej ude i horisonten, og det er snart tid til at få Alfa'erne luftet, og der mener jeg naturligvis de af Alfa'erne, der ikke kører i al slags vejr, som står klar i garagen, og som bliver skånet for det danske vejrs omskifteligheder.

Vi har overstået to klubarrangementer allerede, nemlig klubmødet på Kollerup Møllekro, der var ganske godt besøgt, og ligeledes klubmødet på Viborg Køreteknisk Anlæg, hvor det var meningen, at vi ville prøve at få fat på Ole Ingemann til at holde foredrag for os. Det lykkedes desværre ikke, og Jens Chr. Noes måtte springe til i stedet. Han gav os en god gennemgang af Legenden Alfa Romeo, fra start og op til vore dages biler.

Som tidligere nævnt står vi foran vort mest ambitiøse projekt indtil dato, nemlig Due Milla Italiano, super-træffet over alle supertræf, og bestyrelsen er godt i gang med de mange forberedelser til et sådant storarrangement.

ClubSport og ClubRace sæson 2000 er også godt på vej til at løbe af stablen, så GLÆD JER VENNER! Et godt år er på vej med masser af aktiviteter. Vi ses!

Birger Sørensen

Sektion Sjælland

Rigtige mænd kører Alfa Romeo. Sådan omtrent sagde Mikkel Thomsager, Bil Magasinet, da han sammen med FDM's Rainer Bambino medvirkede i DR's forbrugermagasin, Boomerang.

Det er vi jo mange, der har vidst længe. Vi ved også, at rigtige piger kører Alfa Romeo – vi ser bare ikke så mange af dem i klubben. Dels er det nok stadig mændene, der bestemmer, når familiens næste bil skal vælges, dels er det mest mænd, der har biler som interesse, og der er nok stadig flest mænd, der kører i jobbil. Anyway – før jeg roder mig ud i et følsomt emne om kvinder, mænd og bilkørsel, vil jeg skynde mig at vende tilbage til udsendelsen:

Boomerang ville "undersøge", hvor meget bil man kan få for 100.000 kr., og havde valgt at lade de to journalister spille de roller, de er vant til, dvs. FDM's Rainer Bambino valgte de "sikre", forudsigelige og kedelige biler som Toyota Carina og Ford Mondeo. Mikkel Thomsager valgte en ældre Golf Cabriolet og en Alfa 146. En udmærket måde at vise, hvor forskellige biler man kan købe for de samme penge. Traditionelt er foråret tiden, hvor mange kigger på ny/nyere brugt bil, og der er mange Alfa'er til salg – det er bare at gå ud at kigge.

Peder Sterll